



REPUBBLICA ITALIANA
REGIONE SICILIANA

**ARO tra i Comuni di Partanna, Santa Ninfa e Vita all'interno dell'ATO
n. 18 – Trapani Provincia Sud**

PROGETTO

**SERVIZIO DI SPAZZAMENTO, PROVVISORIO RACCOLTA E TRASPORTO
ALLO SMALTIMENTO DEI RIFIUTI SOLIDI URBANI DIFFERENZIATI E
INDIFFERENZIATI, COMPRESI QUELLI ASSIMILATI, ED ALTRI SERVIZI
DI IGIENE PUBBLICA ALL'INTERNO DELL'ARO TRA I COMUNI DI
PARTANNA, SANTA NINFA E VITA ALL'INTERNO DELL'A.T.O. N. 18
TRAPANI PROVINCIA SUD.**

**RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA
DEL CONTESTO TERRITORIALE**

IL RUP
(Arch. Vincenzo Morreale)

il Progettista
(Ing. Pietro Vella)

IL Responsabile dell'Ufficio dell'ARO
(ing. Antonino Pisciotta)



REPUBBLICA ITALIANA
REGIONE SICILIANA

**ARO tra i Comuni di Partanna, Santa Ninfa e Vita all'interno dell'ATO
n. 18 – Trapani Provincia Sud**

PROGETTO

**SERVIZIO PROVVISORIO DI SPAZZAMENTO, RACCOLTA E TRASPORTO
ALLO SMALTIMENTO DEI RIFIUTI SOLIDI URBANI DIFFERENZIATI E
INDIFFERENZIATI, COMPRESI QUELLI ASSIMILATI, ED ALTRI SERVIZI
DI IGIENE PUBBLICA ALL'INTERNO DELL'ARO TRA I COMUNI DI
PARTANNA, SANTA NINFA E VITA ALL'INTERNO DELL'A.T.O. N. 18
TRAPANI PROVINCIA SUD. MESI 5**

IL RUP
(Arch. Vincenzo Morreale)

il Progettista
(Ing. Pietro Vella)

IL Responsabile dell'Ufficio dell'ARO
(ing. Antonino Pisciotta)

Giugno 2017

INQUADRAMENTO DEMOGRAFICO, TERRITORIALE E SOCIOECONOMICO

I Comuni di **Santa Ninfa, Partanna, Vita** dell'ex ATO TP2, odiernamente facenti parte dell'Ambito territoriale ottimale n. 18 Trapani provincia SUD, hanno dato indicazioni circa la costituzione di un'Area di Raccolta Ottimale (ARO) denominata " **ARO dei Comuni di Partanna, Santa Ninfa e Vita**", approvando uno schema di convenzione redatto sulla base dello schema di convenzione ARO pubblicato sul sito istituzionale dell'Assessorato regionale energia e servizi di pubblica utilità, con deliberazioni dei rispettivi Organi consiliari. Viene individuato in via provvisoria il Comune capofila con la maggiore popolazione residente, che risulta essere il Comune di Partanna a cui è demandata la rappresentanza dell'ARO anche ai fini della presentazione del presente piano di intervento. I Comuni hanno formulato uno specifico atto di indirizzo circa la modalità di affidamento del servizio, manifestando il preciso intendimento, anche sulla base della esperienza acquisita mediante la gestione diretta del servizio da parte della società "Belice Ambiente Spa ", di procedere all'affidamento del servizio *in esterno tramite gara con procedura di selezione pubblica* nel rispetto delle vigenti normative in materia di appalti pubblici e quindi fornendo formale indicazione di tale modalità di affidamento e gestione del servizio ai fini della redazione del piano d'intervento previsto dal citato art. 5, comma 2-ter della legge regionale 8 aprile 2010, n. 9, come introdotto dall'art. 1, comma 2, della legge regionale 9 gennaio 2013, n. 3.

Il D.Lgs. 152/2006 all'art. 202 - Affidamento del servizio - prevede, al comma 4, che gli impianti e le altre dotazioni patrimoniali di proprietà degli enti locali già esistenti al momento dell'assegnazione del servizio sono conferiti in comodato ai soggetti affidatari del medesimo servizio, ed al *successivo comma 6*, dispone specifiche garanzie e tutele per il personale dipendente.

In particolare, nella redazione del piano di intervento, i comuni devono tener conto delle disposizioni vigenti in materia di salvaguardia dei livelli occupazionali esistenti. E' previsto infatti che il personale rientrante nelle fattispecie previste dall'art. 19 della L.R. n.9 del 2010 e nel rispetto dell'accordo quadro del 06/08/2013, transiti con effetto diretto ed immediato al nuovo gestore del servizio integrato dei rifiuti, per tramite della SRR, con la salvaguardia delle condizioni contrattuali, collettive e individuali in atto.

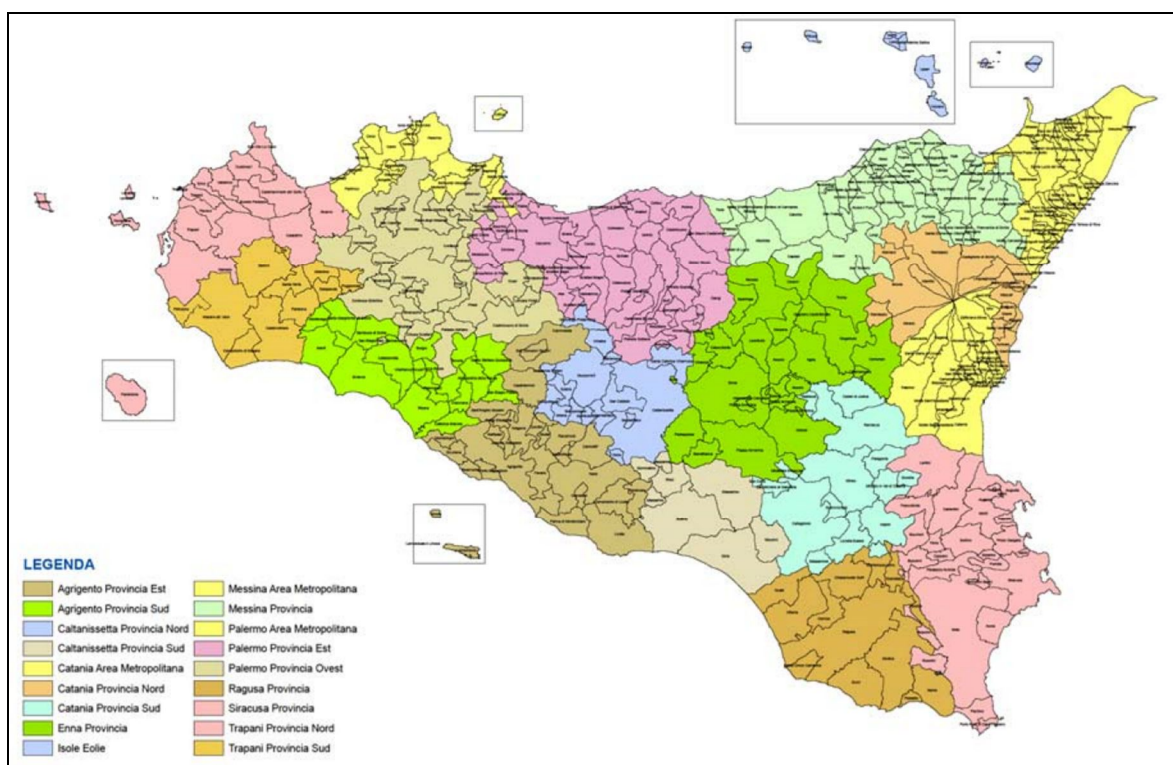


Fig.1 - Delimitazione degli ATO della Regione Sicilia

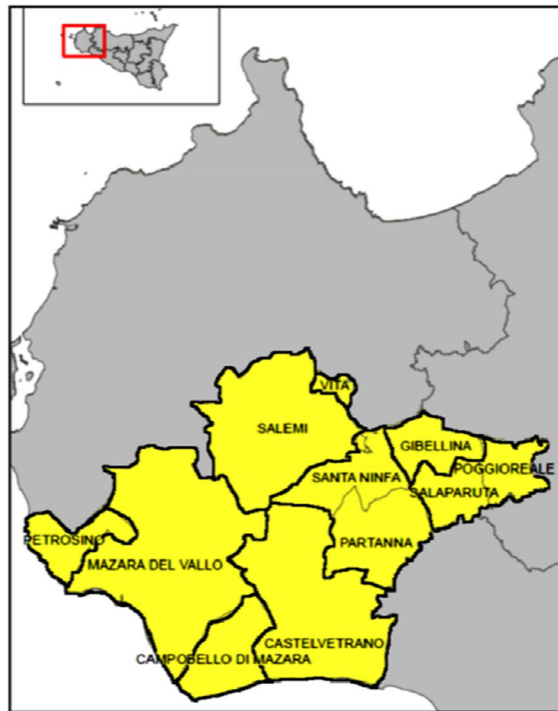


Fig. 2 – Particolare dell’ATO Trapani Provincia Sud

DELIMITAZIONE DELL’AREA DI RACCOLTA OTTIMALE

Caratteristiche generali

L’ARO in definizione è costituito dai territori dei Comuni di Partanna, Santa Ninfa e Vita, dei quali nell'allegato.1 si riportano, dal punto di vista grafico, le rispettive delimitazioni all’interno del Libero Consorzio dei Comuni di Trapani, mentre in nella fig. 1 si riporta una individuazione cartografica.

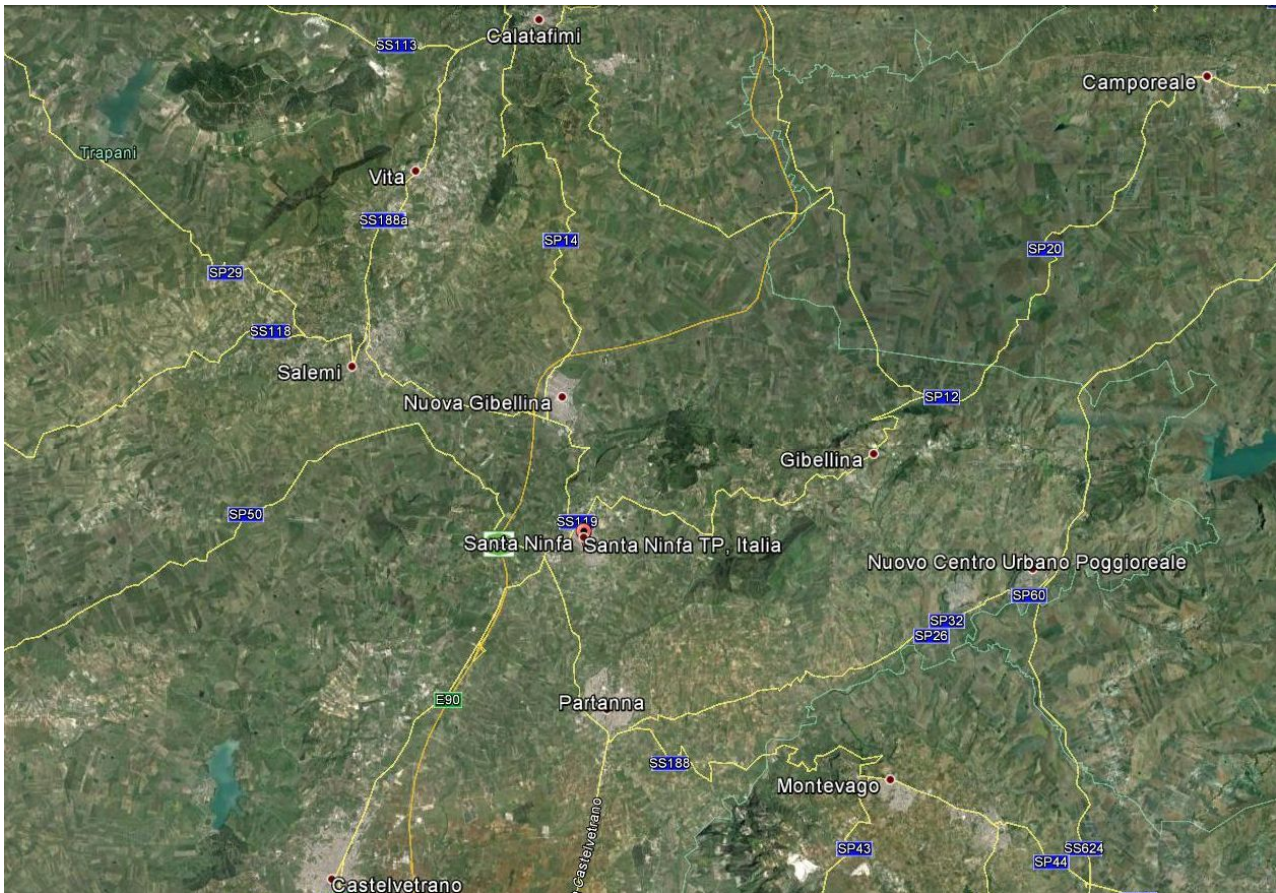


Fig. 3 – Inquadramento territoriale dell'ARO

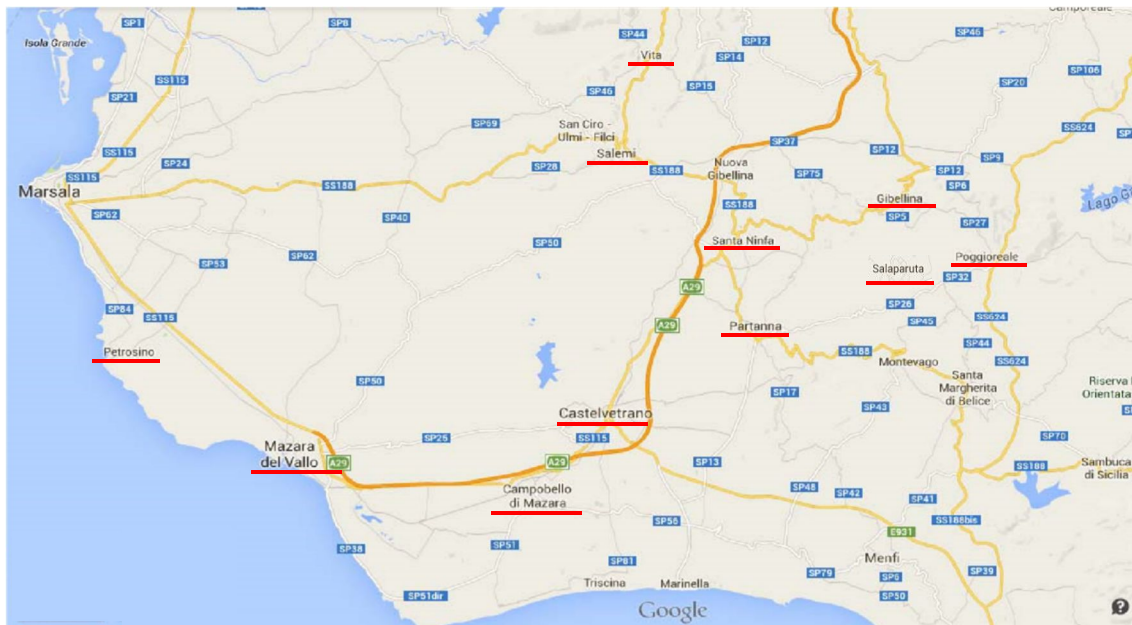


Fig. 3 – Viabilità principale a servizio dei Comuni

Inquadramento territoriale dell'ARO

Conformemente alle richiamate deliberazioni consiliari relative all'istituzione dell'ARO, l'area di raccolta ottimale ipotizzata comprende una parte per il territorio dell'ex ATO TP2.

L'area ricade nella valle del Belice ed è contraddistinta da piccoli/medi centri abitati, distribuiti in un contesto orografico tipicamente collinare.

L'ex Ambito TP2 risulta costituito dai comuni di: Mazara del Vallo, Castelvetro, Petrosino, Campobello di Mazara, Partanna, Santa Ninfa, Salaparuta, Poggioreale, Gibellina, Salemi e Vita, mentre l'ARO in definizione è costituito dai comuni di Partanna, Santa Ninfa, Vita.

L'area dell'ARO in questione è estesa complessivamente 155,04 kmq, e ricade nella Regione Agraria n.1 – Colline del Belice e del Fiumefreddo, dove il Comune più esteso risulta Partanna, mentre Vita risulta di modestissima estensione.

Popolazione di riferimento

Nel territorio dell'ARO è presente una popolazione complessiva di 17.517 abitanti per come risulta dagli ultimi dati ISTAT al 31 dicembre 2016. Mentre nel 2001, stante ai dati del censimento ISTAT si registrava un popolazione complessiva pari a 18.199 abitanti. La differenza tra i dati relativi al 2001 e 2016 fanno registrare un decremento della popolazione.

Nella tabella.3 vengono riportati i dati relativi agli abitanti per singolo comune e nel complesso dell'ARO, evidenziando anche in ragione dell'estensione del territorio la densità di popolazione per Kmq.

<i>Comune</i>	<i>abitanti residenti [ab]</i>	<i>superficie [km²]</i>	<i>densità ab. [ab/km²]</i>	<i>n. famiglie (2016)</i>	<i>n. abitazioni (2001)</i>
Partanna	10.478	82,42	127,1	4.524	5.885
Santa Ninfa	5.000	63,52	78,7	2.097	2.381
Vita	2.039	8,88	229,6	847	1.193
Totale	17.517				

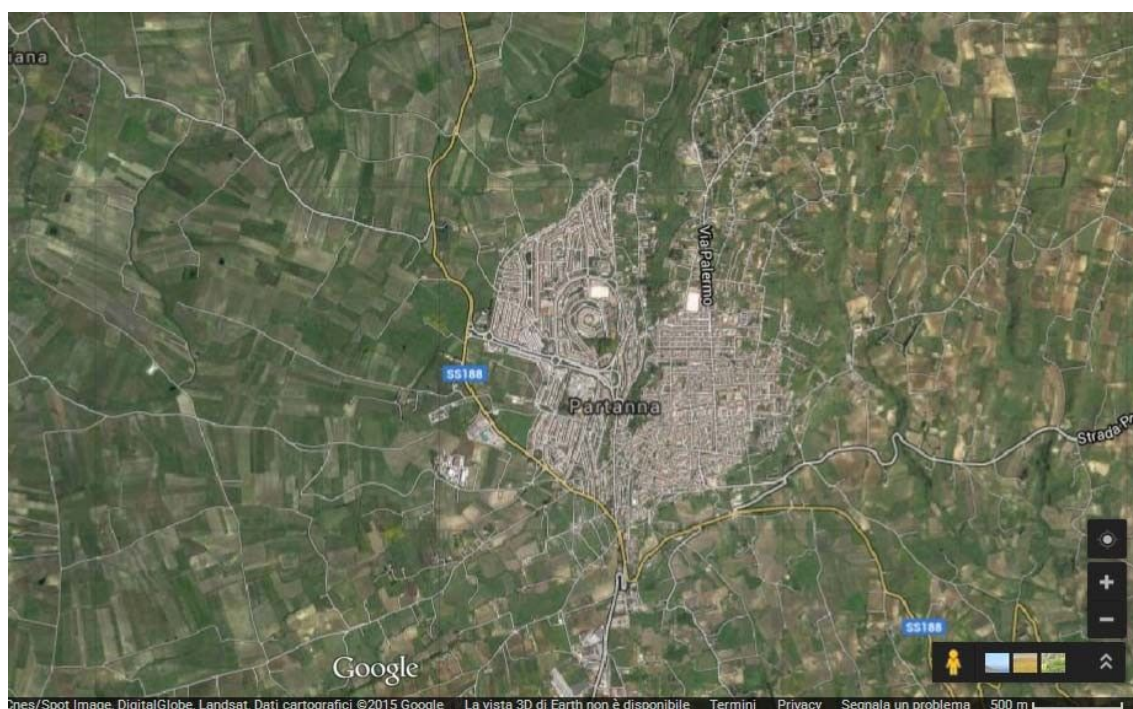


Fig.4 - Immagine satellitare del Comune di Partanna



Fig.5 - Immagine satellitare del Comune di Santa Ninfa

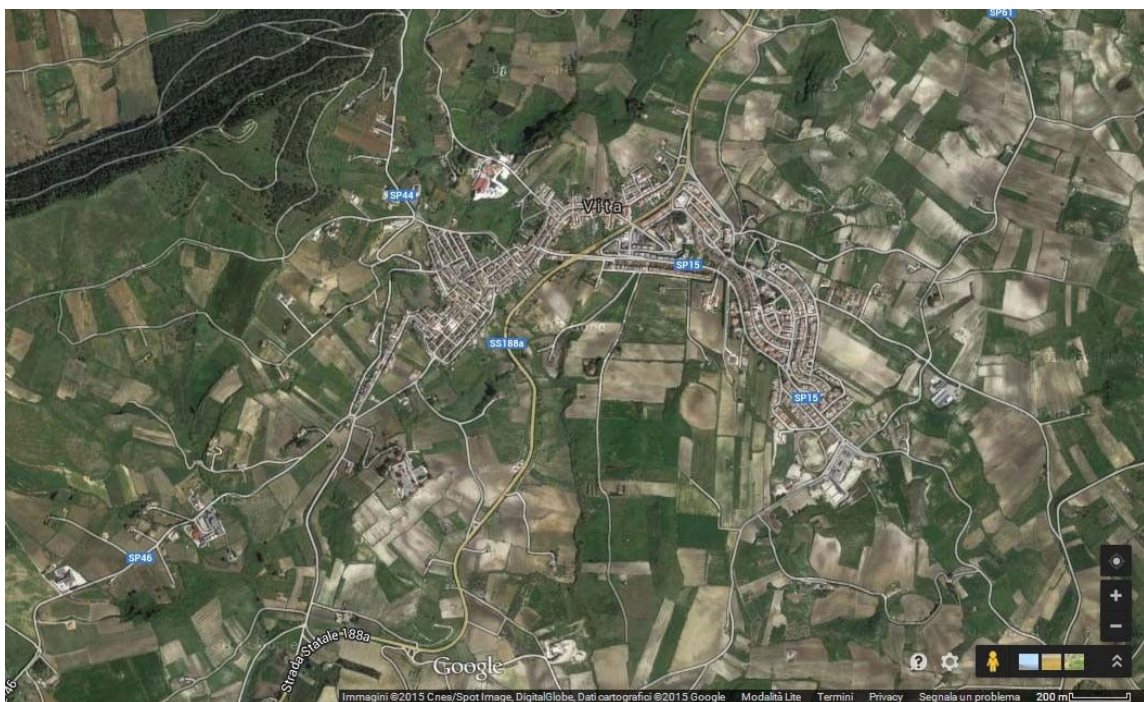


Fig.6 - Immagine satellitare del Comune di Vita

Andamento della popolazione

Nelle fig. 7-8-9 sono riportate le caratteristiche demografiche dei Comuni facenti parte dell'ARO.



Fig.7- Popolazione residente nel Comune di Partanna (fonte: ISTAT)



Fig. 8 - Popolazione residente nel Comune di Santa Ninfa (fonte: ISTAT)



Fig. 9 - Popolazione residente nel Comune di Vita (fonte: ISTAT)

Presenze turistiche e flussi occasionali

L'area di raccolta ottimale dei comuni in oggetto è scarsamente interessata, dalla presenza di popolazione fluttuante, in quanto durante l'arco dell'anno non si riscontrano variazioni significative della popolazione

dovute alla presenza di turisti. Tale affermazione è confermata dai dati relativi alla produzione di rifiuti di cui si vedrà nelle sezioni successive.

In Tab. sono riportate le unità domestiche (UD) e quelle non domestiche (UND), di tipo commerciale e terziario; in ogni caso, le attività commerciali presenti nei Comuni sono principalmente dedite al piccolo commercio, alle attività artigianali e al terziario.

<i>Comune</i>	<i>n. unità domestiche (UD)</i>	<i>n. unità non domestiche (UND)</i>	<i>N. medio ab./UD</i>
Partanna	4849	602	2,23
Santa Ninfa	2325	365	2,18
Vita	885	79	2,35
totale	62.048	9.948	2,23

Tab – Unità domestiche e non domestiche dei 3 Comuni costituenti l'ARO

Sistema economico e tessuto produttivo

Il sistema economico è caratterizzato dalla prevalenza dell'agricoltura, delle attività commerciali, ed in alcuni casi dall'allevamento del bestiame. Esistono alcuni insediamenti produttivi per la trasformazione lattiero - casearia a carattere artigianale o di micro e medie imprese, soprattutto sul territorio dei Comuni Santa Ninfa e Partanna. Di un certo rilievo sono gli insediamenti per la macellazione di carni e gli impianti per la trasformazione industriale delle carni nel comune di Santa Ninfa.

Le attività commerciali rivestono un carattere locale e anche le attività manifatturiere sono limitate. Di un certo interesse le attività turistiche e turistico - ricettive, a carattere stagionale. Nell'ultimo decennio un certo incremento hanno avuto gli insediamenti agrituristici e di turismo rurale, con modeste capacità ricettiva.

Si registra altresì la presenza di piccole e medie aziende nel settore dell'edilizia, nonché la presenza di cantine per la preparazione e l'imbottigliamento del vino e di frantoi per la molitura e commercializzazione delle olive e l'imbottigliamento dell'olio. Rare sono le attività di tipo prettamente industriale.

Struttura insediativa

Stante l'estensione territoriale ed il numero complessivo degli abitanti nei 3 comuni dell'ARO, la densità abitativa scende a valori sotto la media nazionale della provincia di Trapani. La densità media è infatti pari a 115,82 abitanti/Kmq contro quella di circa 174,5 abitanti/kmq provinciale. Il dato relativo alla densità abitativa è da ritenersi importante ed indicativo per quanto concerne la valutazione dei trasporti dei rifiuti, mentre esso ha minore importanza per quanto concerne la individuazione delle modalità di raccolta. Infatti, in generale la densità abitativa del centro principale è notevolmente elevata, con uno scarso contributo dei nuclei e delle case sparse, limitate in quasi tutti i comuni a residenze di campagna utilizzate durante la stagione estiva.

Viabilità

Dal punto di vista dell'impianto viario, l'area di raccolta ottimale in questione risulta attraversata dall'autostrada A29 Palermo - Mazara del Vallo essendo i comuni di Santa Ninfa, e Partanna, insediati, nelle immediate vicinanze della stessa, mentre il comune di Vita risulta raggiungibile dalle uscite autostradali Calatafimi – Segesta e Salemi. Le vie principali di collegamento tra i vari comuni dell'ARO sono costituite dalla SS-188 e SS188/A – SS119 che collega Vita con Santa Ninfa e Partanna. La rimanente viabilità principale è costituita essenzialmente da diverse strade provinciali in discreto stato di manutenzione. La viabilità nel

complesso può definirsi discreta, essendo assicurati i collegamenti fra i centri abitati principali e tra questi ed i centri minori. In Fig. 10 si rappresenta uno stralcio aerofotogrammetrico dell'area di raccolta ottimale con in evidenza le vie di comunicazione stradale principali.



Fig.10 – vie di comunicazioni principali dell'ARO

<i>Comune</i>	<i>superficie [km²]</i>	<i>coordinate</i>	<i>quota min [m s.l.m.]</i>	<i>quota max [m s.l.m.]</i>
Partanna	82,42	37°43'44"04 N - 12°53'21"84 E	39	542
Santa Ninfa	63,52	37°46'20"64 N - 12°52'42"60 E	91	617
Vita	8,88	37°52'17"76 N - 12°49'33"24 E	270	630

Il Progettista
(ing. Pietro Vella)