



**COMUNE DI PARTANNA**  
**LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI TRAPANI**  
*Città d'Arte e Turistica*

COPIA

**AREA IV - SERVIZI ALLA PERSONA**

<b>Oggetto:</b>	Affidamento relativo all'espletamento del servizio di trasporto scolastico urbano alunni della scuola dell'obbligo per l'anno scolastico 2024-2025 (periodo presunto dal 16.10.2024 al 20.12.2024 e dal 08.01.2025 al 07.06.2025) - Procedura telematica ai sensi dell'art. 71 del D.lgs. n. 36-2023 di importo inferiore alla soglia comunitaria, con R.d.O. su piattaforma Mepa, aperta a tutti gli operatori abilitati - Determina a contrarre.
-----------------	--

**Cig:**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

N. 399 del 25-09-2024

N. Generale 1170 del 25-09-2024

**Il Responsabile dell'Area**

*La sottoscritta **Caterina Glorioso**, responsabile dell'ufficio Servizi Scolastici ed Educativi\_ giusto provvedimento del dirigente n. 98 Racc. n. 293 del 14/03/2023 avente ad oggetto: "Approvazione organigramma Area IV - Servizi alla Persona", attestato di non versare in ipotesi di conflitto di interesse, nemmeno potenziale, proprio o dei soggetti indicati dall'art. 7 del dpr 62/2013, e di aver acquisito analoga dichiarazione dai dipendenti che hanno collaborato all'istruttoria, sottopone al dirigente il seguente schema di provvedimento*

**Premesso:**

- che è competenza del Comune garantire il servizio di trasporto degli alunni della scuola dell'obbligo, ai sensi della L.R. 26/05/1973, n. 24 e s.m.i.;
- che è intendimento dell'Amministrazione Comunale garantire il suddetto servizio per l'anno scolastico 2024-2025;

**Dato atto** che la normativa regolante il servizio di trasporto scolastico è stata innovata dagli articoli 2, 3 e 5 del D.lgs. 13/04/2017, n. 63;

**Visti:**

- il parere della Corte dei Conti - sezione di controllo per la Regione Siciliana - deliberazione n. 178/2018/PAR;
- la successiva Delibera N. 25/SEZAUT/2019/QMIG del 07/10/2019 della Corte dei Conti - Sezione delle Autonomie;
- l'art. 3, comma 2, del D.L. 29 ottobre 2019, n. 126, convertito in L. 20 dicembre 2019, n. 159,

secondo cui la quota di partecipazione diretta dovuta dalle famiglie per l'accesso ai servizi di trasporto degli alunni può essere, in ragione delle condizioni della famiglia e sulla base di delibera motivata, inferiore ai costi sostenuti dall'ente locale per l'erogazione del servizio, o anche nulla, purché sia rispettato l'equilibrio di bilancio di cui all'articolo 1, commi da 819 a 826, della legge 30 dicembre 2018, n. 145;

**Vista** la Deliberazione della Giunta Municipale n. 128 del 04/09/2024, con la quale è stata confermata la compartecipazione del 10% degli utenti al servizio di trasporto scolastico urbano degli alunni della scuola dell'obbligo, per l'anno scolastico 2024-2025 e successivi, esentando gli utenti che versano in condizioni economiche disagiate, con un valore della certificazione ISEE inferiore o equivalente al trattamento minimo INPS;

**Ritenuto** che la quota di compartecipazione dovrà essere versata da ciascun utente direttamente sull'IBAN del Comune di Partanna, con le modalità che saranno stabilite a cura dell'Ufficio P.I. e che saranno rese note agli utenti;

**Vista** la nota prot. n. 0004825/U del 12/09/2024 trasmessa dal Dirigente Scolastico dell'ICS Rita Levi Montalcini di Partanna, acquisita in pari data al prot. n. 19098 di questo Ente, con l'indicazione del calendario delle giornate dell'a.s. 2024/2025 (n. 145);

**Considerato:**

- che a seguito dell'avviso pubblicato su direttiva dell'Amministrazione Comunale in data 04/09/2024 con scadenza della presentazione delle istanze prevista per il 19/09/2024, e che alla data del 25/09/2025 all'Ufficio P.I. sono pervenute n. 62 richieste di trasporto scolastico urbano degli alunni della scuola dell'obbligo;
- che risulta necessario procedere con urgenza all'affidamento dell'espletamento del servizio di trasporto urbano alunni, al fine di assicurare il diritto allo studio a tutti gli alunni della scuola dell'obbligo, considerato che le lezioni sono già iniziate a far data dal 10 settembre 2024;
- che sono stati predisposti gli allegati atti di gara: Bando, Disciplinare e Capitolato Speciale d'Appalto alla presente determinazione;

**Dato atto** che l'importo previsto per l'espletamento del servizio in argomento è pari a € 240,00 lordo (imponibile € 218,18 + IVA al 10% € 21,82) giornaliero per n. 145 giorni di servizio, per un totale complessivo di € 34.800,00 al lordo di IVA (imponibile € 31.636,36, compresi costi della manodopera non soggetti a ribasso, oltre IVA al 10% € 3.163,64), onnicomprensivo di spese di carburante, olio, pneumatici, pulizia e sanificazione, manutenzione, assicurazioni mezzi e persone trasportate, tasse, personale impiegato e tutto quanto concerne l'espletamento del servizio richiesto, a copertura del suddetto servizio fino alla data del 07/06/2025;

**Dato atto**, altresì, che, considerato l'importo della presente procedura di affidamento (inferiore ad € 140.000 annuo), per lo svolgimento dello stesso non vi è l'obbligo del preventivo inserimento nel Programma Triennale di acquisti di beni e servizi di cui all'art. 37 del D.Lgs. 36/2023;

**Dato atto** che l'aggiudicatario deve garantire nell'appalto in argomento il rispetto dei requisiti minimi previsti per l'acquisto, leasing, locazione, noleggio di veicoli adibiti al trasporto su strada, stabiliti ai sensi dei "Criteri Ambientali Minimi per l'acquisto, leasing, locazione, noleggio di veicoli adibiti al trasporto su strada" (CAM) di cui al Decreto del 17/06/2021 (G.U.R.I. 02/07/2021 n. 157) del Ministero della Transizione Ecologica e nel rispetto dell'art. 57, comma 2, del Decreto legislativo n. 36/2023.

**Visti:**

- lo Statuto dell'Ente;
- la legge 7 agosto 1990, n. 241, "Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai procedimenti amministrativi";
- il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;
- l'art. 107, commi da 1 a 6, del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";
- l'art.147-bis del D. Lgs. n. 267/2000 che dispone in materia di controlli di regolarità amministrativa e contabile negli enti locali;

- l'art. 183 del D. Lgs. n. 267/2000 che dispone in materia di impegni di spesa da parte degli enti locali;
- l'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000 che dispone in materia di regole per l'assunzione di impegni di spesa e per l'effettuazione di spese da parte degli enti locali;
- il vigente Regolamento comunale di contabilità armonizzata;
- i principi generali del codice dei contratti di cui al D. Lgs. n. 36/2023;
- la L.R. Sicilia 12.10.2023, n. 12 avente ad oggetto "Recepimento Codice contratti pubblici D. lgs. 31.03.2023, n. 36. Disposizioni varie".

#### **Richiamate:**

- la Deliberazione del Consiglio comunale n. 15 del 14/03/2024, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il DUP (Documento Unico di Programmazione) triennio 2024/2026;
- la Deliberazione del Consiglio comunale n. 16 del 14/03/2024, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione triennio 2024/2026;
- la Deliberazione della Giunta municipale n. 30 del 15/03/2024, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il PEG (Piano esecutivo di Gestione) triennio 2024/2026;

#### **Visti:**

- l'articolo 15 del Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36 "*Responsabile unico del progetto (RUP)*", il quale dispone che nel primo atto di avvio dell'intervento pubblico da realizzare mediante un contratto le stazioni appaltanti e gli enti concedenti nominano un responsabile unico del progetto (RUP) per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento e per l'esecuzione di ciascuna procedura soggetta al codice;
- l'Allegato I.2 del Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36, rubricato "*Attività del RUP*", nel quale vengono elencati i requisiti e le competenze del RUP necessarie ai fini della nomina;

**Rilevato**, con riferimento al servizio di cui all'oggetto, di dover individuare il Responsabile Unico del Progetto (RUP), ai sensi della suindicata disciplina, in possesso dei requisiti richiesti;

**Rilevato**, inoltre, come le prestazioni di cui in oggetto non possano rivestire un interesse transfrontaliero certo, secondo quanto previsto dall'articolo 48, comma 2, del Decreto Legislativo n. 36/2023, in primo luogo per il modesto valore dell'appalto, assai distante dalla soglia comunitaria;

**Ritenuto**, comunque, ai sensi della Circolare MIT n. 298 del 20/11/2023 e del Parere Anac n. 13 del 13/03/2024, di poter utilizzare una procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.lgs. n. 36/2023, svolta con modalità telematica su piattaforma MEPA di Consip, maggiormente idonea a soddisfare l'esigenza della stazione appaltante di una più ampia concorrenza, in relazione alle caratteristiche del mercato di riferimento, alle peculiarità dell'affidamento e agli interessi pubblici ad esso sottesi.

**Ritenuto** pertanto necessario attivare la procedura per l'approvvigionamento del suddetto servizio di trasporto scolastico urbano degli alunni della scuola dell'obbligo per l'a.s. 2024/2025;

#### **Visti gli articoli:**

- n. 50 del D.Lgs. 31/03/2023, n. 36 che disciplina le procedure sotto soglia;
- n. 71 del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 che disciplina le procedure aperte;
- n. 1, comma 450, della L. 296/2006, come modificato dall'art. 1, co. 130 della L. 30/12/2018, n. 145, il quale dispone che i comuni sono tenuti a servirsi del Mercato elettronico o dei sistemi telematici di negoziazione resi disponibili dalle centrali regionali di riferimento, per gli acquisti di valore pari o superiore a 5.000 €, sino al sotto soglia;
- n. 58 del D.Lgs. 31/03/2023, n. 36 che stabilisce che per favorire la effettiva partecipazione delle micro, delle piccole e delle medie imprese, gli appalti sono suddivisi in lotti e la mancata suddivisione deve essere motivata;
- n. 3 della legge n. 136/2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;

#### **Visti:**

- il D.Lgs. n. 81/2008 e la Determinazione AVCP n. 3 del 05/03/2008 in materia di rischi interferenziali;
- il D.Lgs. n. 33/2013 e l'art. 28 del D.Lgs. n. 36/2023, in materia di Amministrazione trasparente;

**Richiamato** l'art. 107 del D.Lgs. n. 267/2000 (TUEL) relativamente a competenze, funzioni e responsabilità dei Dirigenti;

**Vista** la disponibilità finanziaria presente sul Cap. 5180 "TRASPORTI SCOLASTICI GESTITI DA TERZI" del codice 04.06-1.03.02.15.002 del bilancio di previsione triennio 2024/2025, annualità 2024 e 2025;

**Dato atto** che l'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000 ha disposto che per gli Enti Locali la determinazione a contrarre ne stabilisce il contenuto minimo essenziale;

**Dato atto**, altresì, che l'art. 17, comma 1, del D.Lgs. n. 36/2023 stabilisce che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

**Ritenuto** pertanto di fissare i contenuti minimi essenziali come segue:

a) il fine che il contratto intende perseguire è quello di assicurare l'espletamento del servizio di trasporto scolastico urbano degli alunni per l'a.s. 2024/2025;

b) l'oggetto del contratto è l'affidamento dell'espletamento del servizio di trasporto scolastico urbano degli alunni della scuola dell'obbligo del Comune di Partanna, per l'a.s. 2024/2025;

c) il contratto sarà stipulato tramite la procedura informatica del mercato elettronico attraverso l'accesso al link "dati e documenti di stipula". In tale sede saranno gestiti tutti i dati e i documenti richiesti per perfezionare il contratto, e, in particolare, l'invio del documento di stipula firmato digitalmente.

Il documento di stipula viene prodotto automaticamente dalla piattaforma e contiene i dati della RdO inviata e i dati dell'offerta aggiudicata in via definitiva;

d) le clausole contrattuali sono quelle precisate nella presente atto, nel Bando, Disciplinare di gara e nel Capitolato Speciale d'Appalto;

e) il sistema ed il criterio di gara sono quelli del minor prezzo;

**Ritenuto** di fissare la base d'asta in € 31.636,36, oltre ad IVA al 10%;

**Considerato** che in sede di istruttoria del presente atto è stato accertato che il servizio in argomento non è offerto dalle Convenzioni Consip (art. 26 legge 488/99 e s.m.i.);

**Dato atto** che risulta possibile ricorrere al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione per il tramite della Piattaforma MEPA di CONSIP;

**Ritenuto** di affidare il servizio mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. n. 36/2023, in modalità telematica tramite RdO aperta a tutti gli OE abilitati sulla piattaforma MEPA di Consip, con il criterio del minor prezzo, di cui all'art. 108 comma 3 del D.Lgs. 36/2023, trattandosi di servizio con caratteristiche standardizzate o le cui condizioni sono definite dal mercato;

**Dato atto**, inoltre:

- che l'operatore economico deve autocertificare il possesso dei requisiti generali di cui agli articoli dal 94 e 98 del D.Lgs. n. 36/2023 e deve risultare in possesso di pregresse e documentate esperienze analoghe a quelle oggetto di affidamento;
- che la stazione appaltante è onerata di verificare:
  - la congruità del costo della manodopera e della sicurezza aziendale indicato in sede di presentazione dell'offerta dell'operatore economico;
  - l'adeguatezza del contratto collettivo applicato in relazione alle tutele a favore dei lavoratori impiegati nell'appalto;
- che, ai sensi dell'art. 53 e 117 del D.Lgs. 36/2023, in relazione alla scarsa rilevanza economica dell'appalto, non si richiede la garanzia definitiva;
- che in sede di affidamento definitivo si provvederà ad indicare il CIG relativo al suddetto appalto;

**Accertato** che la spesa di cui al presente provvedimento è compatibile con gli stanziamenti di bilancio, ai sensi dell'art. 9, co. 1, del D.l. n. 78/2009, convertito in legge n. 102/2009;

**Verificato** il rispetto delle regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183, co. 8, del D.Lgs. n. 267/2000;

**Accertato**, altresì, che nel presente appalto sono assenti rischi interferenziali e pertanto nessuna somma riguardante la gestione dei suddetti rischi viene riconosciuta all'operatore economico, né è stato predisposto il Documento unico di valutazione dei rischi interferenziali (DUVRI);

**Dato atto** che, ai sensi dell'art. 58 del D.Lgs. 31/03/2023, n. 36, il presente appalto non è stato suddiviso in lotti per l'esigenza di questa stazione appaltante di garantire un coordinamento unico e una gestione unitaria non frazionabile, in ragione delle caratteristiche peculiari del servizio in argomento, per assicurarne la corretta esecuzione in ossequio al principio di risultato di cui all'art. 1 del D.lgs. n. 36/2023.

## **DETERMINA**

1. Di dare atto che quanto specificato in premessa è parte integrante del dispositivo del presente atto;
2. Di avviare una procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. n. 36/2023 in modalità telematica, tramite RdO aperta a tutti gli OE abilitati sulla piattaforma MEPA di Consip;
3. Di approvare l'allegato Capitolato tecnico che fissa i requisiti e le modalità di esecuzione dei servizi, nonché il Bando e Disciplinare di gara che stabiliscono le modalità ed i requisiti che l'operatore economico deve possedere per la partecipazione alla presente procedura d'appalto;
4. Di disporre che l'aggiudicazione avverrà con il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 108, comma 3, del D.Lgs. n. 36/2023;
5. Di porre a base d'asta la somma di € 31.636,36, oltre iva al 10%;
6. Di confermare l'assenza di rischi da interferenza e pertanto di stabilire che nessuna somma riguardante la gestione dei suddetti rischi verrà riconosciuta all'operatore economico affidatario dell'appalto, e che non si rende, altresì, necessaria la predisposizione del Documento unico di valutazione dei rischi interferenziali (DUVRI);
7. Di disporre la prenotazione dell'importo complessivo di cui al presente provvedimento, pari ad € 34.800,00 con imputazione al Cap. 5180 "TRASPORTI SCOLASTICI GESTITI DA TERZI" del codice 04.06-1.03.02.15.002 del bilancio di previsione triennio 2024/2025, annualità 2024 e 2025, che presenta la necessaria disponibilità, così distinto:
  - € 11.280,00 gravanti sull'esercizio finanziario 2024;
  - € 23.520,00 gravanti sull'esercizio finanziario 2025;
8. Di dare atto che il contratto verrà stipulato attraverso la procedura informatica del mercato elettronico MEPA di Consip, attraverso l'accesso al link "dati e documenti di stipula". In tale sede saranno gestiti tutti i dati e i documenti richiesti per perfezionare il contratto, e, in particolare, l'invio del documento di stipula firmato digitalmente; il documento di stipula viene prodotto automaticamente dalla piattaforma e contiene dati della RdO inviata e i dati dell'offerta aggiudicata in via definitiva;
9. Di stabilire che il Responsabile Unico del Progetto è l'Istruttore Amministrativo Caterina Glorioso e che dalla documentazione depositata agli atti non risultano sussistere cause di divieto e di incompatibilità previsti dalla vigente normativa;
10. Di disporre la pubblicazione del presente provvedimento all'Albo pretorio online e nel sito internet del Comune di Partanna, dando attuazione alle forme di pubblicità previste dall'art. 27 del D.Lgs. n. 36/2023;
11. Di dare atto che il presente provvedimento esula dall'applicazione dell'articolo n. 37 del D.Lgs. n. 33/2013 e n. 28, comma 3, del D.Lgs. n. 36/2023 in materia di trasparenza.

**Il Responsabile del procedimento**  
f.to Caterina Glorioso

**Il Responsabile dell'Area**  
f.to Giuseppe Cangemi

## VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE

Esito: **Favorevole**

<b>Impegno N. 537 del 25-09-2024</b> a Competenza CIG	
5° livello 04.06-1.03.02.15.002 Contratti di servizio di trasporto scolastico	
Capitolo 5180 / Articolo TRASPORTI SCOLASTICI GESTITI DA TERZI	
Causale	Affidamento relativo allespletamento del servizio di trasporto scolastico urbano alunni della scuola dell'obbligo per l'anno scolastico 2024-2025 (periodo presunto dal 16.10.2024 al 20.12.2024 e dal 08.01.2025 al 07.06.2025) - Procedura telematica ai sensi dell'art. 71 del D.lgs. n. 36-2023 di importo inferiore alla soglia comunitaria, con R.d.O. su piattaforma Mepa, aperta a tutti gli operatori abilitati - Determina a contrarre.
<b>Importo 2024</b>	<b>Euro 11.280,00</b>
<b>Importo 2025</b>	<b>Euro 23.520,00</b>
Beneficiario	3527 DIVERSI

Partanna, 25-09-2024

**Il Responsabile dell'Area Finanziaria**  
f.to Dott. Giovanni Giambalvo

## **ESTREMI DI PUBBLICAZIONE ALL'ALBO DELL'ENTE**

(art. 47 c. 1 legge 8/6/1990, n° 142)

Si attesta che la presente determinazione n. 399 del 25-09-2024, con n. gen. 1170 del 25-09-2024, viene pubblicata all'albo pretorio on-line del portale per 15 giorni consecutivi, con decorrenza dal 25-09-2024.

N. Reg. Albo: 1801

Partanna, 25-09-2024

**Il Responsabile dell'Area**

f.to Giuseppe Cangemi