



# COMUNE DI PARTANNA

## LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI TRAPANI

### DOCUMENTO DI CONSULTAZIONE

#### PREMESSA

Il presente documento è finalizzato all'avvio della Consultazione pubblica di cui alla Misura 4, punto 7, dell'Allegato A alla Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) n. 154/2019 e s.m.i., i cui esiti saranno contenuti nella Relazione di Affidamento prevista dalla citata Delibera.

Il Comune di Partanna intende affidare il Contratto di Servizio per la gestione dei Servizi Urbani di Trasporto Pubblico Locale:

- Tramite aggiudicazione diretta in applicazione delle norme inerenti alle concessioni aventi ad oggetto servizi di trasporto pubblico di passeggeri, ai sensi dell'Art. 5, Par. 4, del Regolamento (CE) n. 1370/2007 e s.m.i.
- Applicando il modello di remunerazione a costo netto ("Net Cost"), nel quale il rischio commerciale e i ricavi tariffari sono di competenza del Gestore del servizio.

#### LA PROCEDURA DI CONSULTAZIONE

**(Misura 4, punto 7, della Delibera ART n. 154 del 2019 come modificata, da ultimo, dalla Delibera ART n. 64 del 2024)**

**In caso di affidamento diretto o *in house***, l'EA (Ente Affidante) esperisce una consultazione, da concludersi entro 60 giorni e, comunque, in tempo utile per la pubblicazione della documentazione che disciplina la procedura di affidamento, con riferimento almeno a:

- a) la definizione delle condizioni di qualità del servizio, incluse le relative certificazioni, e degli obiettivi e indicatori previsti ai sensi della Misura 16;
- b) lo schema di PAD.

Resta ferma la facoltà dell'EA di estendere l'oggetto della consultazione a ulteriori elementi della procedura di affidamento e/o caratteristiche dei servizi interessati.

La definizione delle condizioni di qualità del servizio, incluse le relative certificazioni, e degli obiettivi e indicatori previsti ai sensi della Misura 16

Nella Misura 16 dell'Allegato A alla Delibera ART n. 64/2024 è previsto che l'Ente Affidante (**EA**) specifichi nella documentazione che disciplina la procedura di affidamento gli obiettivi che l'**IA** (Impresa affidataria) è tenuta a perseguire nel corso del **CdS** (Contratto di Servizio). Tali obiettivi sono definiti per ogni periodo regolatorio in modo tale da misurare prestazioni riconducibili alla responsabilità dell'**IA**, con riguardo almeno alle seguenti tipologie:

- a. efficacia-redditività, con riferimento al numero di passeggeri trasportati e al tasso di riempimento dei mezzi, e all'incremento della redditività che può conseguire dal recupero dell'evasione/elusione tariffaria e da altre politiche commerciali dell'**IA**;

- b. efficienza, con riferimento alla riduzione del costo operativo del servizio derivanti dall'incremento della produttività dei diversi fattori di produzione. Il sistema di efficientamento dei costi trova applicazione nel PEF. Per i servizi ferroviari tale sistema è correlato al valore percentuale relativo al recupero di efficienza del costo operativo di cui alla delibera n. 120/2018;
- c. efficacia-qualità, in termini di miglioramento dei livelli corrispondenti alle **CMQ** (Condizioni minime di qualità) definite dall'Autorità;
- d. sostenibilità ambientale, in termini di efficienza energetica, inquinamento atmosferico e acustico, vibrazioni, soluzioni di *waste management*, nel rispetto dei criteri ambientali minimi individuati ai sensi dell'art. 57 del d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36 (di seguito: d.lgs. 36/2023);
- e. sostenibilità sociale, con riferimento alle esigenze di mobilità delle varie tipologie di passeggeri, e in particolare delle PMR, attraverso adeguate condizioni di accessibilità dei mezzi/infrastrutture, delle informazioni e della rete di vendita, nel rispetto della normativa vigente e delle disposizioni regolatorie approvate dall'Autorità in materia di diritti degli utenti;
- f. digitalizzazione e innovazione tecnologica, con riferimento all'adozione di soluzioni ITS a supporto dei servizi di TPL.

Con l'affidamento in oggetto l'Amministrazione intende perseguire obiettivi di miglioramento complessivo della gestione dei servizi affidati e dei parametri di qualità garantiti all'utenza. Si prevede pertanto di individuare nel Contratto di Servizio oggetto della presente procedura i fattori della qualità indicati dall'ART. Analogamente, per quanto attiene ai livelli degli indicatori, le modalità di rilevazione e le relative penali, l'Amministrazione procederà a disciplinare la materia nel Contratto di Servizio e nei relativi allegati, in conformità alla richiamata Delibera ART n. 64/2024.

**Si richiede di formulare eventuali osservazioni e valutazioni rispetto a quanto previsto dalla citata delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti, tramite Posta Elettronica Certificata [partanna@pec.it](mailto:partanna@pec.it) entro e non oltre le ore 24,00 del quindicesimo giorno successivo alla data della pubblicazione del presente Documento di Consultazione e allegato PAD.**

#### Requisiti degli operatori

Il servizio in oggetto sarà affidato a operatori economici che, ai sensi dell'art. 65 del D.Lgs n. 36/2023, non incorrono nelle cause di esclusione come determinate dagli articoli 94 e 95 del medesimo Decreto Legislativo.

È necessaria l'iscrizione nel registro tenuto dalla Camera di Commercio Industria, Artigianato e Agricoltura (CCIAA) oppure nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato per attività pertinente con quelle oggetto dell'affidamento.

È necessaria l'autorizzazione all'Esercizio della Professione di trasporto di persone su strada (AEP) comprovata dall'iscrizione al Registro Elettronico Nazionale (REN) come previsto all'articolo 11 del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti n. 291 del 25/11/2011 in osservanza al Regolamento (CE) n. 1071/2009 o equivalente titolo emesso in ambito comunitario.

È necessario il possesso, ai sensi dell'art. 48, comma 7, lettera b), del D.L. n. 50/2017, convertito, con modificazioni, dalla L. n. 96/2017, di un patrimonio netto pari almeno al 15% del corrispettivo medio annuo posto a base dell'affidamento.

E' previsto come requisito di capacità economica finanziaria un fatturato globale medio annuo riferito agli ultimi 3 esercizi finanziari disponibili non inferiore al valore annuo posto a base dell'affidamento.

E' previsto come requisito di capacità tecnica e professionale l'aver eseguito mediamente nell'ultimo triennio servizi analoghi nel settore dei servizi di trasporto pubblico terrestre (CPV 60112000), per un ammontare non inferiore ai km/anno posti a base dell'affidamento.

### Personale preposto all'erogazione del servizio

Il Capitolato prevederà l'obbligo di assumere direttamente alle proprie dipendenze il personale attualmente impiegato sui servizi di TPL urbani, senza soluzione di continuità, come da elenco aggiornato alla data dell'avvio del Servizio e predisposto in coerenza con quanto previsto dalla Misura 21 dell'Allegato A alla Delibera ART n. 64/2024, in attuazione dell'art. 48, comma 7, del D.L. n. 50/2017 convertito, con modificazioni, dalla L. n. 96/2017. Il numero di addetti ed il relativo costo totale non sarà comunque superiore a quello indicato nell'allegato 2, salvo incrementi sopravvenuti derivanti dal rinnovo del CCNL di settore.

### Piano di accesso al dato (PAD)

In base alle definizioni di cui all'Allegato A alla Delibera ART n. 64/2024, il "Piano di accesso al dato" è il "documento definito dall'Ente affidante prima della stipula del Contratto di Servizio, attraverso la consultazione dei principali stakeholder, individuando almeno i seguenti elementi:

- a) l'insieme dei dati elementari nella disponibilità dell'Ente affidante;
- b) la modalità di rilevazione del dato, distinta in automatica (real time) e manuale ("a consuntivo", rendicontato secondo un intervallo temporale definito);
- c) la modalità di accesso al dato da parte di terzi, nel rispetto dei vincoli sul trattamento dei dati personali e delle informazioni non ostensibili per segretezza industriale di cui l'Ente affidante A si fa garante, favorendo l'"open access" in formato editabile come criterio generale e con particolare riferimento al dato elementare in real-time nonché la via telematica della richiesta del dato;
- d) il fornitore del dato, soggetto a obbligo di trasmissione all'EA".

Si richiede ai diversi stakeholders di valutare e formulare eventuali osservazioni rispetto alla proposta riportata **nell'Allegato schema di PAD.**